



**Безпека на дорогах в умовах
воєнного стану**

Безпека – головний принцип, якого обов'язково варто дотримуватися у дорожньому русі. Це важливо не лише для водіїв автотранспортних засобів, але і для пішоходів.

За офіційною статистикою наїзд на пішохода – найбільш поширений вид ДТП (у великих містах частка наїздів становить понад 50% від усіх дорожньотранспортних пригод). При цьому переважно ДТП за участю пішоходів відбувається в темний час доби.



Правила дорожнього руху для пішоходів

1. Пішоходи повинні рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках, тримаючись правого боку. Якщо немає тротуарів, пішохідних доріжок або пересуватися по них неможливо, пішоходи можуть рухатися велосипедними доріжками, тримаючись правого боку і не утруднюючи рух велосипедистам, або в один ряд узбіччям, тримаючись якомога правіше, а у разі його відсутності або неможливості рухатися по ньому – по краю проїзної частини назустріч руху транспортних засобів. При цьому треба бути обережним і не заважати іншим учасникам дорожнього руху.

2. Пішоходи, які переносять громіздкі предмети, або особи, які пересуваються в інвалідних колясках без двигуна, ведуть мотоцикл, велосипед чи мопед, везуть санки, візок тощо, якщо їх рух тротуарами, пішохідними чи велосипедними доріжками або узбіччями створює перешкоди для інших учасників руху, можуть рухатися по краю проїзної частини в один ряд.

1.3. За межами населених пунктів пішоходи, які рухаються узбіччям чи краєм проїзної частини, повинні йти назустріч руху транспортних засобів. Особи, які рухаються узбіччям чи краєм проїзної частини в інвалідних колясках без двигуна, ведуть мотоцикл, мопед або велосипед, повинні пересуватися в напрямку руху транспортних засобів.

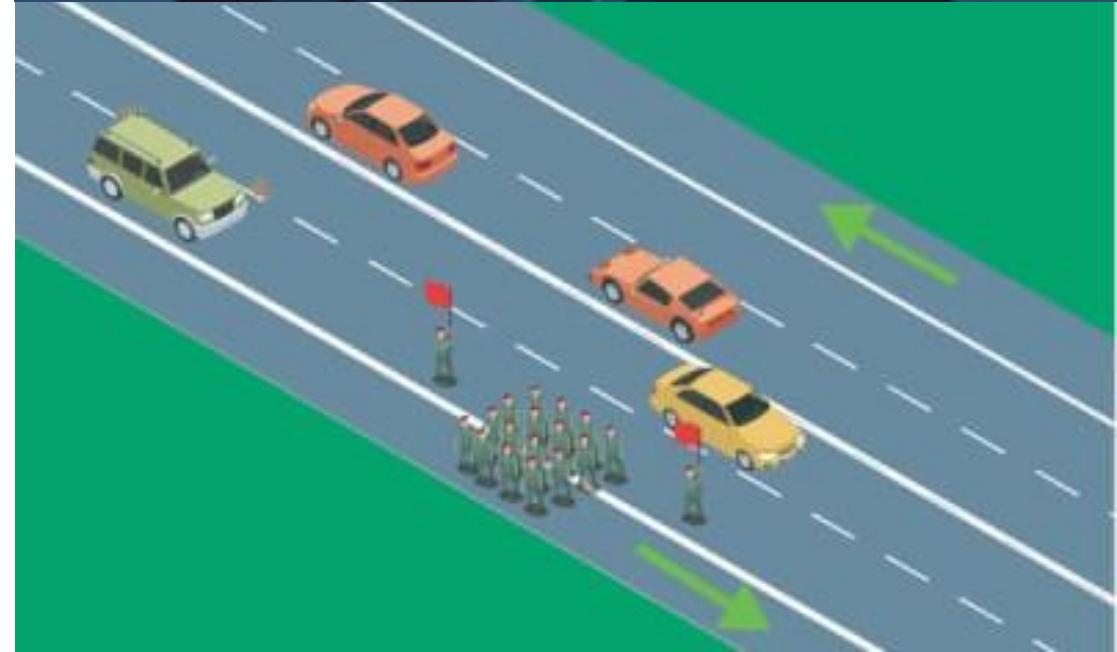


Правила дорожнього руху для пішоходів

4. У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості пішоходи, які рухаються проїзною частиною чи узбіччям, повинні використовувати світлоповертальні елементи (стрічку, наклейку, жилет тощо) або бути в одязі, який має світлоповертальні елементи.

5. Рух організованих груп людей по дорозі дозволяється тільки в напрямку руху транспортних засобів колоною не більш як по чотири особи в ряду за умови, що колона не займає більше половини ширини проїзної частини одного напрямку руху. Попереду і позаду колони на відстані 10-15 м з лівого боку повинні бути супровідники з червоними прапорцями, а у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості – із засвіченими ліхтарями: спереду – білого кольору, позаду – червоного.

6. Організовані групи дітей дозволяється водити тільки по тротуарах і пішохідних доріжках, а коли їх немає – по узбіччю дороги у напрямку руху транспортних засобів колоною, але тільки у світлу пору доби і лише в супроводі дорослих.



Правила дорожнього руху для пішоходів

7. Пішоходи повинні переходити проїзну частину по пішохідних переходах, у тому числі підземних і надземних, а у разі їх відсутності – на перехрестях по лініях тротуарів або узбіч.

8. Якщо в зоні видимості немає переходу або перехрестя, а дорога має не більше трьох смуг руху для обох його напрямків, дозволяється переходити її під прямим кутом до краю проїзної частини в місцях, де дорогу добре видно в обидва боки, і лише після того, як пішохід упевниться у відсутності небезпеки.

9. У місцях, де рух регулюється, пішоходи повинні керуватися сигналами регулювальника або світлофора. У таких місцях пішоходи, які не встигли закінчити перехід проїзної частини дороги одного напрямку, повинні перебувати на островці безпеки або лінії, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, а у разі їх відсутності – на середині проїзної частини і можуть продовжити перехід лише тоді, коли це буде дозволено відповідним сигналом світлофора чи регулювальника та переконаються в безпеці подальшого руху



Правила дорожнього руху для пішоходів

10. Якщо сигнал світлофора має вигляд силуету пішохода, його дія поширюється лише на пішоходів, 11 при цьому зелений сигнал дозволяє рух, червоний – забороняє.

11. Пішоходи повинні виконувати додаткові вимоги регулювальника, навіть якщо вони суперечать сигналам світлофорів, вимогам дорожніх знаків і розмітки.

12. Перед виходом на проїзну частину з-за транспортних засобів, що стоять, та будь-яких об'єктів, що обмежують оглядовість, пішоходи повинні впевнитись у відсутності транспортних засобів, що наближаються.

13. Чекаючи транспортний засіб пішоходи повинні на тротуарах, посадкових майданчиках, а якщо вони відсутні, – на узбіччі, не створюючи перешкод для дорожнього руху.

14. На трамвайних зупинках, не обладнаних посадковими майданчиками, пішоходам дозволяється виходити на проїзну частину лише з боку дверей і тільки після зупинки трамвая. Після висадки з трамвая необхідно залишити проїзну частину, не затримуючись.



Правила дорожнього руху для пішоходів

15. У разі наближення транспортного засобу з увімкненим проблісковим маячком червоного та (або) синього кольору і (або) спеціальним звуковим сигналом пішоходи повинні утриматися від переходу проїзної частини або негайно залишити її.

16. На автомагістралях і дорогах для автомобілів пішоходи можуть переходити проїзну частину лише по підземних або надземних пішохідних переходах. Дозволяється переходити проїзну частину дороги для автомобілів у спеціально позначених місцях.

17. У житловій та пішохідній зоні пішоходам дозволяється рухатися як по тротуарах, так і по проїзній частині. Пішоходи мають перевагу перед транспортними засобами, але не повинні створювати безпідставних перешкод для їхнього руху.



Пішоходам забороняється:

- ✓ виходити на проїзну частину, не впевнившись у відсутності небезпеки для себе та інших учасників руху;
- ✓ раптово виходити, вибігати на проїзну частину, в тому числі на пішохідний перехід;
- ✓ допускати самотійний, без нагляду дорослих, вихід дітей дошкільного віку на проїзну частину;
- ✓ переходити проїзну частину поза пішохідним переходом, якщо є розділювальна смуга або дорога має чотири і більше смуг для руху в обох напрямках, а також у місцях, де встановлено огороження;
- ✓ затримуватися і зупинятися на проїзній частині, якщо це не пов'язано із забезпеченням безпеки дорожнього руху;
- ✓ рухатися по автомагістралі чи дорозі для автомобілів, за винятком пішохідних доріжок, місць стоянки і відпочинку.



Пішохід має право:

- ✓ на безпечні умови дорожнього руху, на відшкодування збитків, завданих внаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів вимогам безпеки руху;
- ✓ на вивчення норм і правил дорожнього руху;
- ✓ на своєчасне забезпечення екстреною медичною допомогою;
- ✓ на отримання від гідрометеорологічних, дорожніх, комунальних та інших організацій, а також відповідних підрозділів Національної поліції, військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України інформації про умови дорожнього руху;
- ✓ на перевагу під час переходу проїзної частини позначеними нерегульованими пішохідними переходами, а також регульованими переходами за наявності на те відповідного сигналу регулювальника чи світлофора;
- ✓ при відсутності в зоні видимості переходу чи перехрестя переходити дорогу, вулицю, залізничний переїзд під прямим кутом до краю проїзної частини на дільниці, де вона добре проглядається в обидві сторони;
- ✓ вимагати від органів виконавчої влади, власників автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів створення умов для забезпечення безпеки дорожнього руху.



ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

1. Пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди). На станціях, де немає мостів і тунелів, громадянам належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики «Перехід через колії».

2. Перед тим, як увійти в небезпечну зону (ступити на колію), потрібно впевнитись у відсутності поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо). При наближенні поїзда до перону або платформи громадяни повинні стежити за звуковими сигналами, що подаються з локомотива, моторвагонного рухомого складу та іншого спеціального самохідного рухомого складу, уважно слухати оповіщення, що передаються по гучномовному зв'язку.



ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

3. При наближенні поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо) треба зупинитись поза межами небезпечної зони, пропустити його і, впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.

4. Наближаючись до залізничного переїзду, громадяни повинні уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також положенням шлагбаумів. Переходити колії дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі. При відсутності шлагбаума (коли переїзд не охороняється) перед переходом колії необхідно впевнитись, що до переїзду не наближається поїзд (або локомотив, вагон, дрезина тощо).





**Будьте максимально
обережними!**

**Уникайте колон техніки,
не стійте біля військового
транспорту!**

**Будьте максимально
обережними!**

**Не спостерігайте за ходом
військових дій, ховайтесь
одразу, як чуєте постріли
чи вибухи!**





Заборона використовувати відеореєстратори. Українським водіям заборонили їх використовувати, щоб уникнути розголошення інформації про переміщення та хід виконання завдань сил оборони, яка може якось допомогти противнику.

Не фотографуйте місцевість та не публікуйте, бо фото може бути з координатами інфраструктури, розташування ЗСУ тощо. Не розповсюджуйте інформацію, яка несе загрозу для України!



**Будьте максимально
обережними!**

**Ідучи на прогулянку, не
перебувайте далеко від
дому!!!**

**Не ігноруйте сигналів,
які повідомляють про
«повітряну тривогу».
Після отримання такого
сигналу, негайно
прямуйте в укриття!**

Обережно: МІНИ



Будьте максимально осторожными!

Знаходячись на вулиці, не підходьте та не торкайтеся до невідомих речей! Навіть звичайні побутові предмети можуть бути заміновані, тому не беріть у руки: іграшки, коробки, телефони тощо.

Побачивши будь-які підозрілі предмети, негайно повідомте ДСНС за номером 101.



БЕЗПЕКА І СВІТЛОПОВЕРТАЛЬНІ ЕЛЕМЕНТИ

Світлоповертальні елементи є ефективним засобом підвищення безпеки руху. Їхнє використання пішоходами або велосипедистами дозволяє водію помітити рухомий об'єкт на дорозі та вчасно зреагувати. Людину в одязі зі 43 світлоповертальними елементами видно на дорозі вже за 130-150 м, тоді як в темному одязі і без світловідбивачів – лише за 25-50 м. Перш ніж повністю зупинитися, автомобіль, що рухається на швидкості 50-60 км/год, за 1 сек. часу подолає 17 метрів. А отже, у водія є лише 1 – 1,5 сек., щоб зреагувати.

При цьому треба зважати, що довжина гальмівного шляху буде залежати не лише від швидкості руху авто, а й від швидкості реакції водія, його стану, погодних умов, дорожнього покриття, технічних характеристик транспортного засобу тощо. Доведено, що носіння світлоповертальних елементів на одязі дозволяє зменшити аварійність серед пішоходів у 6-8 разів.



**ОБОВ'ЯЗКОВО звертайте увагу на якість
світлоповертальних елементів!**

Вони мають бути дієвими, аби зберегти вам життя!

Безкоштовна доставка

3M

**СВІТОВИЙ ЛІДЕР У СФЕРІ
ВИРОБНИЦТВА СВІТЛОП
ВЕРТАЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ**

3M™ Scotchlite – світлоповертальні матеріали найвищої якості, що застосовуються у професійній сфері та користуються попитом серед виробників світлоповертальної продукції в усьому світі

БІКО
Розквіт Часу і Демократії

ТОВ "КОМПАНІЯ "БІКО" – офіційний дистриб'ютор продукції 3M в Україні, національний виробник та комплексний постачальник засобів індивідуального захисту

- високий коефіцієнт яскравості, навіть за умов впливу води та бруду
- волого- та термостійкість
- збереження світлоповертальних властивостей навіть після 60-75 циклів прання
- сертифікат якості, без шкідливих речовин

Засоби індивідуального захисту органів дихання, зору, слуху, голови, тіла, сигнальний спецодяг, захисне взуття, гігієнічне обладнання, абразивні матеріали, промислові герметики, клеї та стрічки

